

► DONOSTIA

## La grúa no se llevará los coches antes de una hora

■ Los comerciantes se quejan por la valla del Bulevar.

curso al que se han presentado tres empresas. Este punto no irá a pleno pero sí lo hará el referente a la adjudicación de las grúas, concurso al que se han presentado el mismo número de empresas.

Por otra parte, Beloqui informó sobre los acuerdos a los que han llegado con los comerciantes del lado de los números impares del Bulevar. Los responsables municipales han recibido quejas por los problemas que ocasiona a los comercios la valla colocada por las obras del parking y han decidido adoptar una serie de medidas en un intento de paliar el impacto causado.

### Iluminación

Por una parte, se colocarán carteles indicativos de los comercios en las esquinas del vallado y junto a ello, se reforzará la iluminación de la zona al haberse eliminado las farolas.

Beloqui también informó que están estudiando la posibilidad de adelantar las obras de la acera. «En el proyecto final los dos 2,80 metros se ampliarán hasta 5 e intentaremos abordar los trabajos antes de lo previsto», indicó. También verán si se puede cubrir la valla con una tela o pintario. Por último, se pondrán setos y jardineras.

X.A.  
La grúa que quiera llevarse un coche estacionado en la zona de OTA no podrá hacerlo antes de una hora, según la ordenanza aprobada definitivamente ayer por la Comisión de Gobierno. El documento deberá pasar el trámite plenario el día 17.

El propio Patxi Beloqui, concejal de Tráfico, admitió que existía una contradicción en la ordenanza con respecto al nuevo reglamento de Seguridad Vial. Mientras el reglamento dice que los vehículos se pueden retirar cuando transcurre el doble del tiempo abonado, el Ayuntamiento posibilitaba la anulación de la sanción en el plazo de una hora. Por ello, han decidido que la grúa actúe una vez transcurrida una hora y no antes, atendiendo una alegación presentada.

El edil resaltó también la inclusión del Paseo Bizkaia en la zona de Amara. Esta modificación ha venido motivada por una alegación presentada por los vecinos.

Cabe señalar que ayer se abrieron las plicas para la adjudicación del servicio de OTA en el centro y el barrio de Amara, con-

## Firma del convenio para el Palacio de Justicia

EGIN

La firma del convenio entre el Departamento de Justicia del Gobierno de Gasteiz y el Ayuntamiento de Donostia para la construcción del nuevo Palacio de Justicia tendrá lugar hoy, al tiempo que se procederá a la colocación de la primera piedra, según informó Europa Press.

El nuevo edificio, que se erigirá en una superficie de 22.000 metros cuadrados, albergará todos los 21 juzgados unipersonales de este partido judicial, con capacidad para ampliarse hasta un total de 31. El presupuesto total de la obra ascenderá a 2.671 millones de pesetas y su finalización está prevista para el año 2000.

Con esta obra, la Consejería de Justicia concluye el Plan de Renovación de Edificios Judiciales, ini-

ciado en 1991, y que «está permitiendo a la Administración de Justicia disponer de unos nuevos edificios acordes con el servicio público que ha de prestar a los ciudadanos», según informó dicho departamento.

En el convenio, se contemplan las respectivas actuaciones de las dos instituciones en relación al derribo parcial del actual mercado de frutas y la inversión económica de 150 millones de pesetas que el Gobierno de Gasteiz deberá afrontar para la urbanización del área de Atotxa.

El actual Palacio de Justicia de la calle San Martín, por su parte, se convertirá en la sede de la Audiencia Provincial y del Centro de Documentación del Consejo General del Poder Judicial.

► ZARAUTZ

## Azken 24 urteotako uholderik handienak ezustean harrapatu du herria

■ Betiko kaleak ez ezik, herriaren zati handi bat ere kaltetua izan da astelehenero euri jasekin. ■ Gaur egingo da kalteen lehen balorazioa.

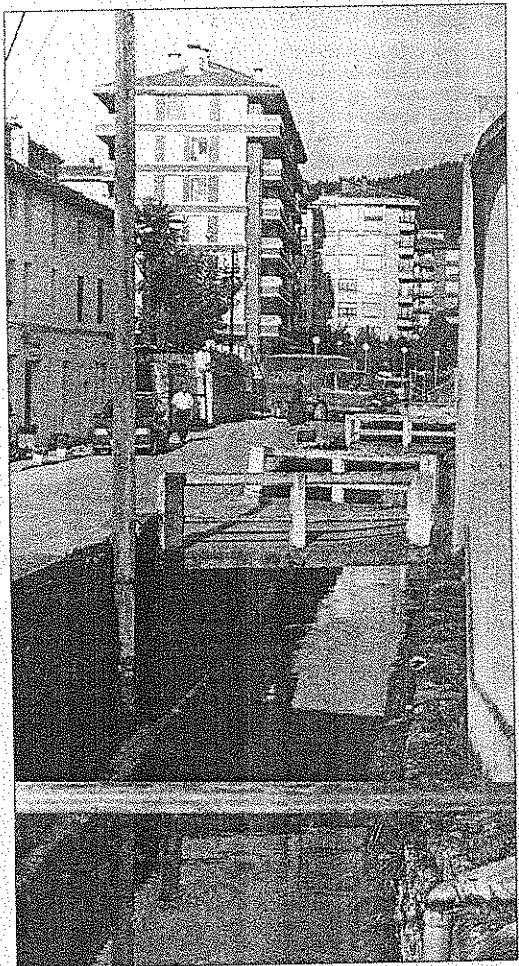
Astelehen iluntzeko uholdeek ezustean harrapatu zuten herria. Asko dira Zarautzen horrelakorik inoiz ez dutela ikusi diotenak eta, beste batzuek, duela hogeita lau urteko abuztuan jartzen dute astelehenekoaren antzeko marka. Kalteen balorazioa egiteko oraindik goiz bada ere, gaurtik aurrera ezagutu daitezke lehen datuak.

Gari BERASALUZE

Astelehenean, iluntzeko 21.30 aldera, Bizkaia Kalean erreka ondoan dauden baserrietako biztanleek eta inguruko espresetako langileek beldurrez begiratzen zioten errekek zuen itxurari. Ez zuten askorik behar bere bidetik ateratzeko. Zeruaren itxurak eta uxe hartan ari zuten zaparradak ere ez zuten baikor egoteko aukera gehiegirik eskaintzen. Handik ordu laurdenera belauntaraino ura zuten Txiliku eta Xalbardin baserrietan elektragariluak mahai eta aukietara igo nahian ari zirenek. Ordu erdira, berriz, gerriraino ura. Baserriko argia moztu eta goiko solairuan eta ganbaran gorde beste aukerarik ez zuten izan urak etxe barruan gora egiten zuten bitartean.

Ez zekiten, ordea, euren kalea ez ezik herria bera ere urak ezustean hartu zuela azpian. Ganbaratik ikus zezaketen Araba Kalea urez estalirik, eta horrek egoeraren larritasuna agerian uzten zien. Hala ere, senitariokoen telefono deiek argitu zieten euren baserriaren pare zebilela herriaren zati handi bat: Zigorria eta Herrikobarra kaleak ur azpian zeudela, Otzarreta jatetxearen egoera negargarria iristen zen ura, Zelai-Ondon Araba Kaleko glorieta loreak bakarrik ikusten zirela, kiroldegian ere ura sartu zela, Azken Portuko lurrarriko igarobidean Ramon Aginaga herriko parrokua ur azpian gelditu zela autokaren eta hura handik atera ezinean ibili zirela, garaje askotan kezkatzeko mailaraino heldu zela ura autoetara, eta abar luzea. Finean, Zarautz inoiz ez bezala zegoela. Negar-garri, alegia.

Telefona utzi eta ura bere bidera itzuli arte itxaron besterik ez zegoen, kandelan argipean argizariak behera egiten zuten bitartean. Errekek inoiz baino lasaiago hartu zuten beheranzko bidea eta ia gauko orduetan ingurua zen katiuskak hartuta Bizkaia Kalea zeharkatu ahal izan



Igeraingo erreka desbideratu egingo da.

AITXIBOKOA

zenerako. Orduan herritik itzuli azkar bat eginda ikus zitezkeen egoeraren larria. Dena dela, atzo goizean nabarmenagoa zen hondamendia: denda, taberna eta jatetxeek lokatza besterik ez zuten barruan eta hainbat lantegik ezin izan zuten lanean hasi.

### Datuak

Udaltzaingoak zein Udaleko Hirigintza, Herrikan eta Ingarugiro Batzordeak erruz egin zuten atzokoan lan. Adierazi zigutenez, oraindik ezin da kalteen balorazioak egin eta, gainera, lanak emango ditu horrek. Badirudi, ordea, gutxi gorabehera gaurtik aurrera ikusi ahal izango dela kalteen neurria.

Zarautz uholdeetatik babesteko, aurreko astean Jose Manuel Agoues Hirigintza, Herrikan eta Ingarugiro Batzordeburuak adierazi zigan bezala, laster batean hasiko dira Igerain errekan desbideraketa egiteko obren lanak. Egitasmo honen

kontratuaren esleipena jakinarazten duen iragarpena abuztuaren 25eko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian (EHAA) argitaratu zen. Lanen kontratista Dragados y Construcciones empresa izango da eta, bertako zuzendaritzak esan duenez, hamar egun barru lurra prestatzeko aurretiazko lanekin hasiko dira.

### Tunela

Santa Barbara mendi azpiko tunela egiteko lanak, berriz, urriaren erdialdera hasteko asmoa dute. Tunel honen helburu nagusia astelchenekoa bezalako uholdeen kaltea gutxitzea edota desagertaraztea da. Tunelak 1.159 metroko luzera izango du eta 2,20 metroko zabalera: Tunel honek Igeraingo urak hartuko ditu eta Jai Txiki inguruan utziko, honela herrikan urak hartu ohi dituen kaleak arriskutik kanpo utziz.

## IBERDROLA

Proiektuaren helburua da egiteko lanak, berriz, urriaren erdialdera hasteko asmoa dute. Tunel honen helburu nagusia astelchenekoa bezalako uholdeen kaltea gutxitzea edota desagertaraztea da. Tunelak 1.159 metroko luzera izango du eta 2,20 metroko zabalera: Tunel honek Igeraingo urak hartuko ditu eta Jai Txiki inguruan utziko, honela herrikan urak hartu ohi dituen kaleak arriskutik kanpo utziz.

Proiektuaren helburua da egiteko lanak, berriz, urriaren erdialdera hasteko asmoa dute. Tunel honen helburu nagusia astelchenekoa bezalako uholdeen kaltea gutxitzea edota desagertaraztea da. Tunelak 1.159 metroko luzera izango du eta 2,20 metroko zabalera: Tunel honek Igeraingo urak hartuko ditu eta Jai Txiki inguruan utziko, honela herrikan urak hartu ohi dituen kaleak arriskutik kanpo utziz.

Proiektuaren helburua da egiteko lanak, berriz, urriaren erdialdera hasteko asmoa dute. Tunel honen helburu nagusia astelchenekoa bezalako uholdeen kaltea gutxitzea edota desagertaraztea da. Tunelak 1.159 metroko luzera izango du eta 2,20 metroko zabalera: Tunel honek Igeraingo urak hartuko ditu eta Jai Txiki inguruan utziko, honela herrikan urak hartu ohi dituen kaleak arriskutik kanpo utziz.

Proiektuaren helburua da egiteko lanak, berriz, urriaren erdialdera hasteko asmoa dute. Tunel honen helburu nagusia astelchenekoa bezalako uholdeen kaltea gutxitzea edota desagertaraztea da. Tunelak 1.159 metroko luzera izango du eta 2,20 metroko zabalera: Tunel honek Igeraingo urak hartuko ditu eta Jai Txiki inguruan utziko, honela herrikan urak hartu ohi dituen kaleak arriskutik kanpo utziz.

Proiektuaren helburua da egiteko lanak, berriz, urriaren erdialdera hasteko asmoa dute. Tunel honen helburu nagusia astelchenekoa bezalako uholdeen kaltea gutxitzea edota desagertaraztea da. Tunelak 1.159 metroko luzera izango du eta 2,20 metroko zabalera: Tunel honek Igeraingo urak hartuko ditu eta Jai Txiki inguruan utziko, honela herrikan urak hartu ohi dituen kaleak arriskutik kanpo utziz.

Proiektuaren helburua da egiteko lanak, berriz, urriaren erdialdera hasteko asmoa dute. Tunel honen helburu nagusia astelchenekoa bezalako uholdeen kaltea gutxitzea edota desagertaraztea da. Tunelak 1.159 metroko luzera izango du eta 2,20 metroko zabalera: Tunel honek Igeraingo urak hartuko ditu eta Jai Txiki inguruan utziko, honela herrikan urak hartu ohi dituen kaleak arriskutik kanpo utziz.

SE REPONDRA EL SERVICIO SIN AVISO PREVIO